

**PROGRAM PRAKTYK
REALIZOWANYCH NA WYDZIALE MECHATRONIKI I BUDOWY MASZYN
obowiązujący od roku akademickiego 2013/2014 dla studentów na I stopniu
studiów kierunek: Transport**

1. Cel i zadania praktyki (nabyta wiedza, umiejętności i kompetencje):

Celem odbycia praktyki jest przygotowanie zawodowe studentów do pracy w przedsiębiorstwie zgodnie z uzyskanym wykształceniem na kierunku studiów. Podczas praktyki student powinien zapoznać się z specyfiką prowadzonej działalności transportowej, strukturą organizacyjną i sposobem zarządzania przedsiębiorstw oraz uczestniczyć w pracach związanych z planowaniem i realizacją zadań transportowych (**wiedza**). Student powinien zapoznać się z dokumentacją transportową i spedycyjną. Doskonalić umiejętności z zakresu opracowywania dokumentów przewozowych oraz w sferze spedycji. Student powinien zapoznać się z obsługą maszyn i urządzeń technicznych wykorzystywanych w pracach ładunkowych i przewozowych. Doskonalić umiejętności z zakresu oceny stanu technicznego, diagnozowania usterek i naprawy pojazdów samochodowych oraz urządzeń załadunkowo – rozładunkowych (**umiejętności**). Ponadto student w ramach praktyki powinien przygotowywać się do współdziałania i pracy w grupie, prezentować własne rozstrzygnięcia problemów, prezentować aktywną i twórczą postawę (**kompetencje społeczne**).

2. Program praktyki

- 2.1. Po uzgodnieniu z opiekunem praktyki dla kierunku transport praktyka może być zawężona do wybranych działów przedsiębiorstwa zgodnych z programem studiów.
 - 2.2. Praktyka powinna rozpocząć się przeszkoleniem i instruktażem w zakresie obowiązujących w przedsiębiorstwie przepisów bhp i ppoż.
 - 2.3. Student powinien zapoznać się z strukturą organizacyjną, organizacją i systemem zarządzania pracą oraz z zadaniami poszczególnych działów przedsiębiorstwa transportowo spedycyjnego.
 - 2.4. Student powinien zapoznać się z procesami transportowo spedycyjnymi realizowanymi w przedsiębiorstwie a zwłaszcza z procesem przygotowania pojazdu, dokumentacji pojazdu oraz dokumentami kierowcy.
 - 2.5. Podczas praktyki student powinien poznać pojazdy do przewozu określonych rodzajów ładunków oraz z ewentualnie dostępne urządzenia diagnostyczne. Student pod nadzorem pracownika może uczestniczyć w przygotowaniu dokumentów transportowo spedycyjnych oraz uczestniczyć w procesach załadunkowo rozładunkowych środków transportowych.
 - 2.6. Charakter wykonywanych przez studenta prac w czasie praktyki powinien być zgodny z kierunkiem studiów.
- 3. Przykład programu praktyki odbywanej w wybranym przedsiębiorstwie transportowo - spedycyjnym**

Zajęcia wstępne – rozpoczęcie praktyki: omówienie programu praktyki, instruktaż z przepisów bhp i ppoż. obowiązujących w przedsiębiorstwie. Zapoznanie studentów z strukturą organizacyjną przedsiębiorstwa i zasadami zarządzania.

Praca w dziale dyspozycji:

Zapoznanie się:

- z obowiązkami dyspozytora, organizacją pracy w dziale dyspozycji,
- z czynnościami związanymi z rejestracją i wyrejestrowaniem pojazdów,
- z systemem kontroli taboru pod względem przydatności do wykonywania zadań i systemem pomocy technicznej w przypadku awarii pojazdu,
- z czynnościami związanymi z załadunkiem i rozładunkiem oraz mocowaniem ładunków na pojazdach,
- z przygotowaniem i opracowywaniem harmonogramów pracy kierowców, poznanie systemu rozliczeń czasu pracy kierowców stosowanego w przedsiębiorstwie,
- z gospodarką paliwową.

Praca w dziale spedycji:

Zapoznanie się:

- z obowiązkami spedytora, dokumentami spedycyjnymi w wywozie i przywozie oraz zasadami ich opracowywania,
- z czynnościami związanymi z przygotowaniem procesu spedycyjnego oraz procesem spedycyjnym towarów.

Praktyczne uczestnictwo w przygotowaniu dokumentów w sferze spedycji.

Praca w działach prowadzących księgowość i obsługę spraw osobowych.

Zapoznanie się:

- z systemem rekrutacji pracowników, zwłaszcza kierowców – wymagane dokumenty przy rekrutacji, ich ewidencja z uwzględnieniem zakresu uprawnień zawodowych,
- z systemem rozliczeń kosztów ponoszonych przez kierowców oraz przez przedsiębiorstwo na bieżącą eksploatację pojazdów,
- z stosowanym rodzajem ubezpieczeń pojazdów, kierowców i ładunków.

Zakończenie praktyki: wykonanie raportu (sprawozdania) z praktyki, zaliczenie praktyki, załatwienie formalności związanych z zakończeniem praktyki.