

EGZAMIN DYPLOMOWY MAGISTERSKI
SPECJALNOŚĆ: BUDOWA DRÓG
STUDIA STACJONARNE I NIESTACJONARNE

PYTANIA EGZAMINACYJNE - Budowa dróg

1. Charakterystyka klas nośności podłoża drogowego.
2. Metody zagęszczania gruntu i ich charakterystyka.
3. Metody oceny zagęszczenia gruntu i ich charakterystyka.
4. Metody wykonywania nasypów i ich charakterystyka.
5. Klasyfikacja podbudów w aspekcie materiałowym.
6. Technologia wykonywania stabilizacji gruntu na miejscu za pomocą maszyn wieloczynnościowych oraz w sposób tradycyjny.
7. Charakterystyka asfaltu jako lepiszcza drogowego.
8. Charakterystyka modyfikatora i dodatku do asfaltu i mieszanki mineralno-asfaltowej.
9. Charakterystyka betonu asfaltowego i mieszanki mastyksowo grysowej SMA.
10. Charakterystyka asfaltu lanego.
11. Recykling w otaczarce tradycyjnej w technologii „przepływu ciepła”.
12. Klasyfikacja szczelin dylatacyjnych w nawierzchni z betonu cementowego.
13. Rodzaje uszkodzeń nawierzchni z betonu centowego.
14. Charakterystyka ZUD.
15. Charakterystyka parametrów nawierzchni w SOSN wg. oceny wzrokowej.
16. Omów technologie recyklingu głębokiego na zimno typu M-M –C-E.
17. Opisz tok projektowania powierzchniowego utrwalenia.
18. Szczegółowo wyjaśnij technologię remiksingu „plus”.
19. Wyjaśnij w jaki sposób wykonuje się nasypy na zboczach o pochyleniu większym od 1:5.
20. Przedstaw w jaki sposób dokonuje się zabezpieczenia skarp wykopów przed oddziaływaniem wody gruntowej w zależności od jej wydajności.
21. Przedstaw klasyfikacje elementów odwodnienia powierzchniowego drogi i omów szczegółowo jeden z nich.
22. Wyjaśnij w jaki sposób określa się miejsce zerowe robót ziemnych (wykonaj rysunki poglądowe).
23. Wyjaśnij dlaczego wprowadzono pojęcie ugięcia obliczeniowego zamiast tylko ugięcia miarodajnego.
24. Omów szczegółowo tok postępowania przy projektowaniu wzmocnienia nawierzchni podatnej za pomocą ugięcia obliczeniowego.
25. Szczegółowo wyjaśnij w jaki sposób obecnie uwzględnia się obciążenie nawierzchni za pomocą ruchu pojazdów.
26. Omów zjawisko adhezji asfaltu do kruszywa.
27. Charakterystyka kompakt asfaltu.
28. Zasady technologii wykonania warstw asfaltowych.
29. Charakterystyka mieszanek mineralno-asfaltowych w technologii „na ciepło”.
30. Wymień i omów jakie parametry nawierzchni można zbadać w sposób nieniszczący i za pomocą jakich urządzeń.